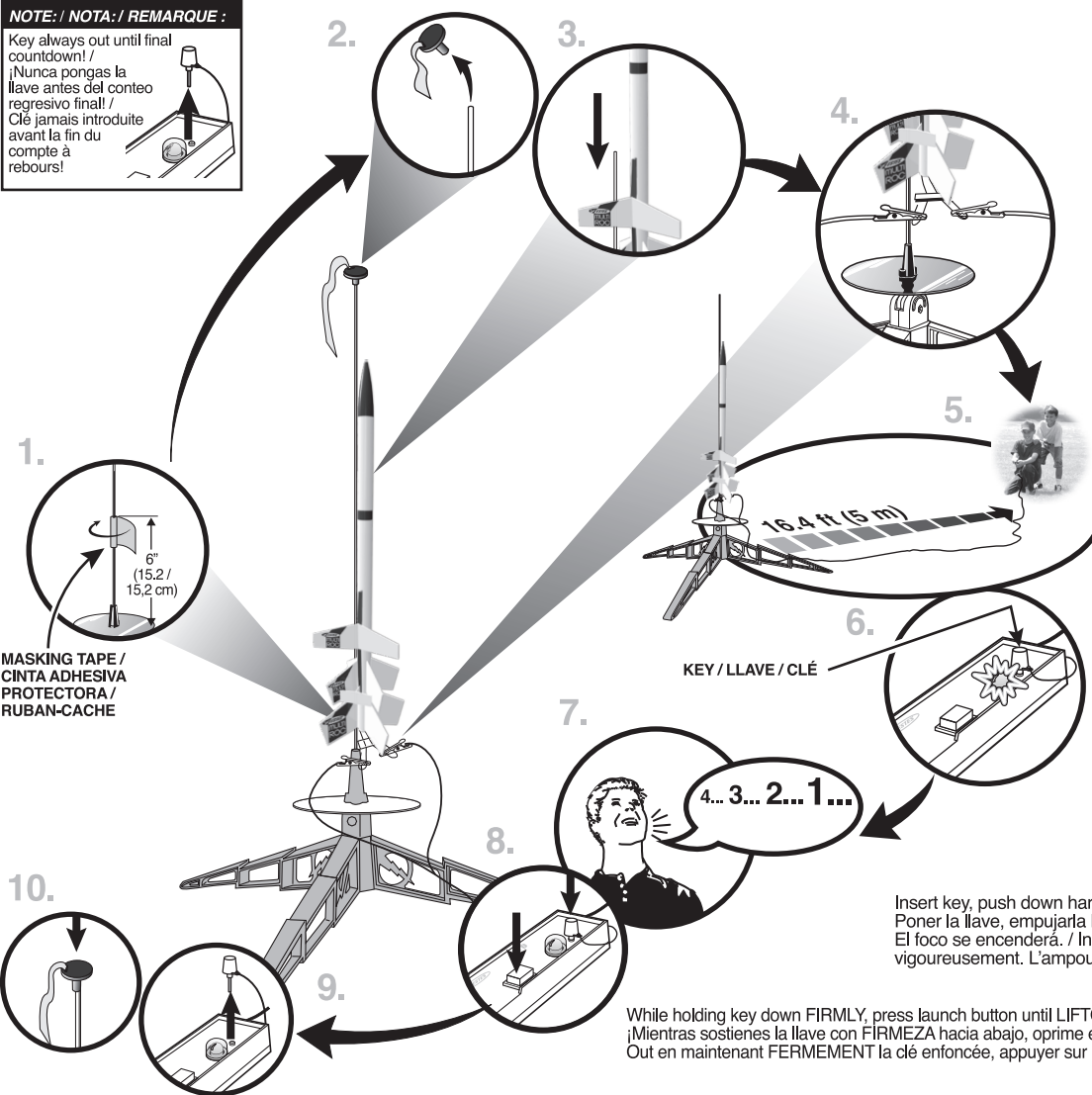


NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Key always out until final countdown! / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED

- (Sold Separately)
- Launch Pad
 - Launch Controller
 - Recovery Wadding
 - Starters (with engines)
 - Plugs (with engines)
 - Recommended Estes® Engines:
 - Rocket only: B6-4 (first launch), B6-6, C6-5, C6-7.
 - With booster: B6-4 (first launch), C6-0, B6-0, B6-4.

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO

- (Se venden por separado)
- Plataforma de Lanzamiento
 - Controlador de Lanzamiento
 - Guata de Recuperación
 - Arranques (con motores)
 - Tapones (con motores)
 - Motores recomendados de Estes®:
 - Rocket only: B6-4 (primer lanzamiento), B6-6, C6-5, C6-7.
 - Con propulsor: B6-4 (primer lanzamiento), C6-0, B6-0, B6-4.

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NECESSAIRES

- (Vendus séparément)
- Base de lancement
 - Contrôle de lancement
 - Rembourrage de récupération
 - Démarreurs (avec les moteurs)
 - Bouchons (avec les moteurs)
 - Moteurs Estes® recommandés:
 - Fusée seulement: B6-4 (premier lancement), B6-6, C6-5, C6-7.
 - Avec propulseur: B6-4 (premier lancement), C6-0, B6-0, B6-4.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Estimated weight: 2.5 oz. / Peso Estimado: 70.9 g. / Poids estimé: 70,9 g.

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! / ¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! / Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS



NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152 m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosse(s) de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m²) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'démarreur et retirer le moteur. Retirer la bouchon et l'démarreur du moteur. Si l'démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la bouchon en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.



MULTI-ROC™



MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE / GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA / À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

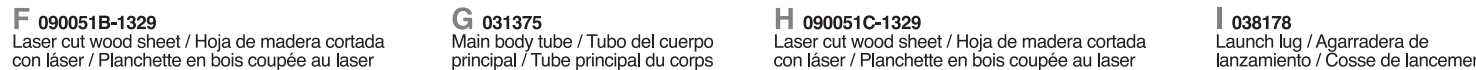
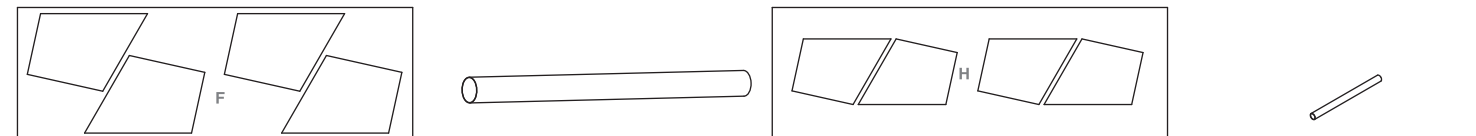
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. **IMPORTANT:** Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. **IMPORTANT:** Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.

READ ALL INSTRUCTIONS. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / **LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES.** Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / **LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.** S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SCISSORS / TIJERAS / CISEAUX
PENCIL / LAPÍZ / CRAYON
RULER / REGLA / REGLE
FINE SANDPAPER / LLA FINA / PAPIER ABRASIF FIN
CARPENTER'S GLUE / PEGAMENTO DE CARPINTERO / COLLE À BOIS
PLASTIC CEMENT / CEMENTO PLÁSTICO / COLLE À MATIÈRE PLASTIQUE
HOBBY KNIFE / NAVAJA DE PRECISION / COUPEAU DE BRICOLAGE
MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE
PRIMER (WHITE) / BASE DE PINTURA (BLANCA) / APPRÊT (BLANC)
PAINT (WHITE/GREEN) / PINTURA (BLANCO, VERDE) / PEINTURE (BLANC, VERT)
CLEAR COAT (OPTIONAL) / CAPA DE PINTURA TRANSPARENTE (OPCIONAL) / COUCHE DE PEINTURE INCOLORE (OPTIONNEL)

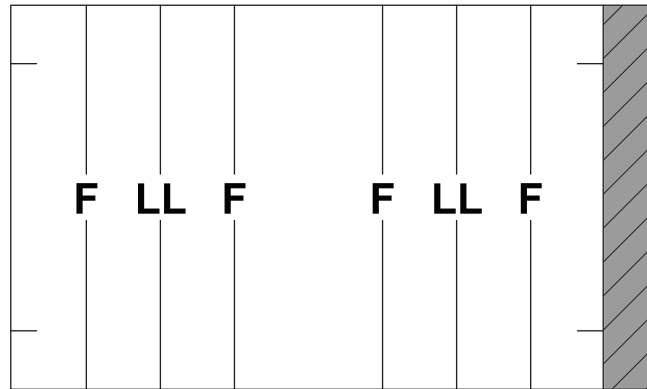


090001-1329 Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)

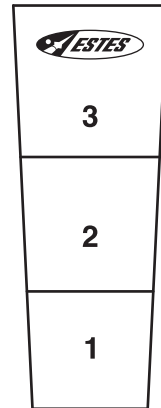
TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW

NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Make a copy if you want to keep instructions. / Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. / Faites une copie si vous voulez garder les instructions.

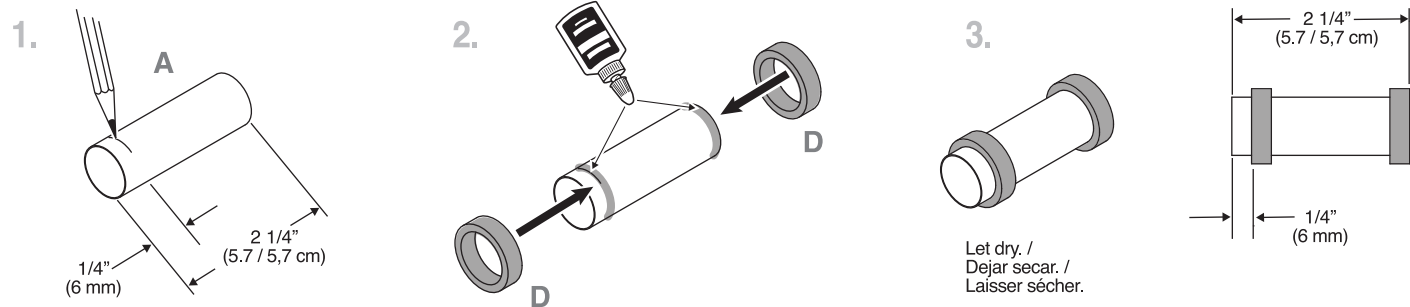


TUBE MARKING GUIDE / GUÍA DE MARCAJE DE TUBOS / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE

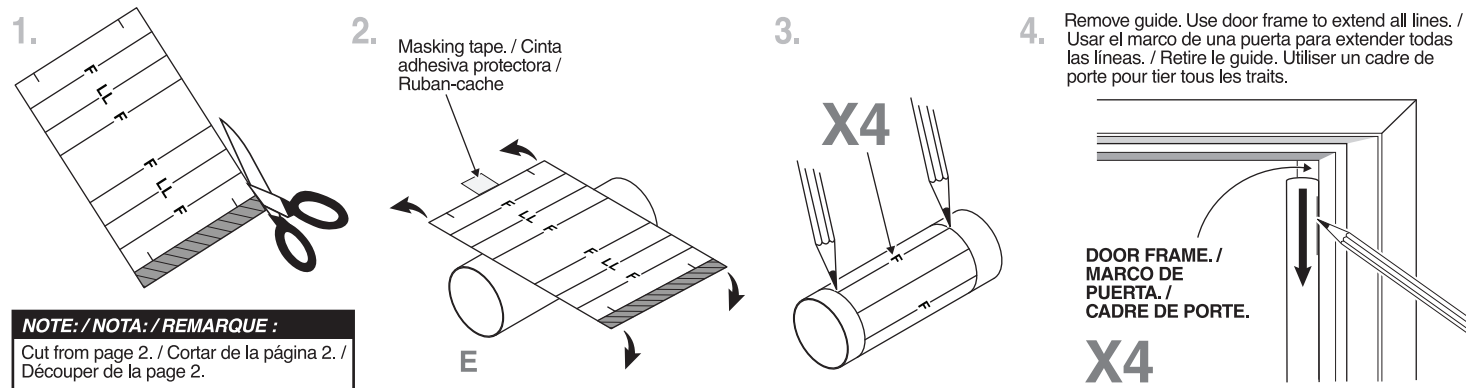


SHOCK CORD MOUNT / SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / FIXATION DU SANDOW

ASSEMBLE BOOSTER ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR DE PROPULSIÓN / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR DU PROPULSEUR



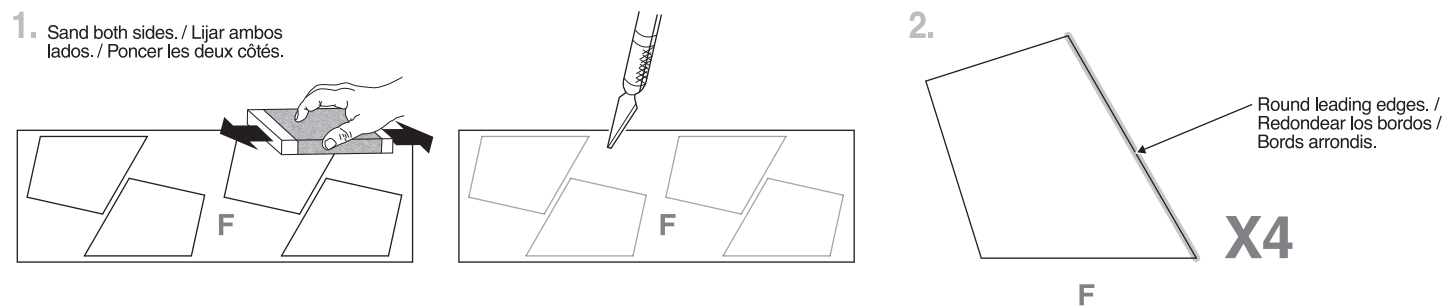
MARK TUBE / CONSTRUCCIÓN DEL TUBO / MARQUAGE DU TUBE



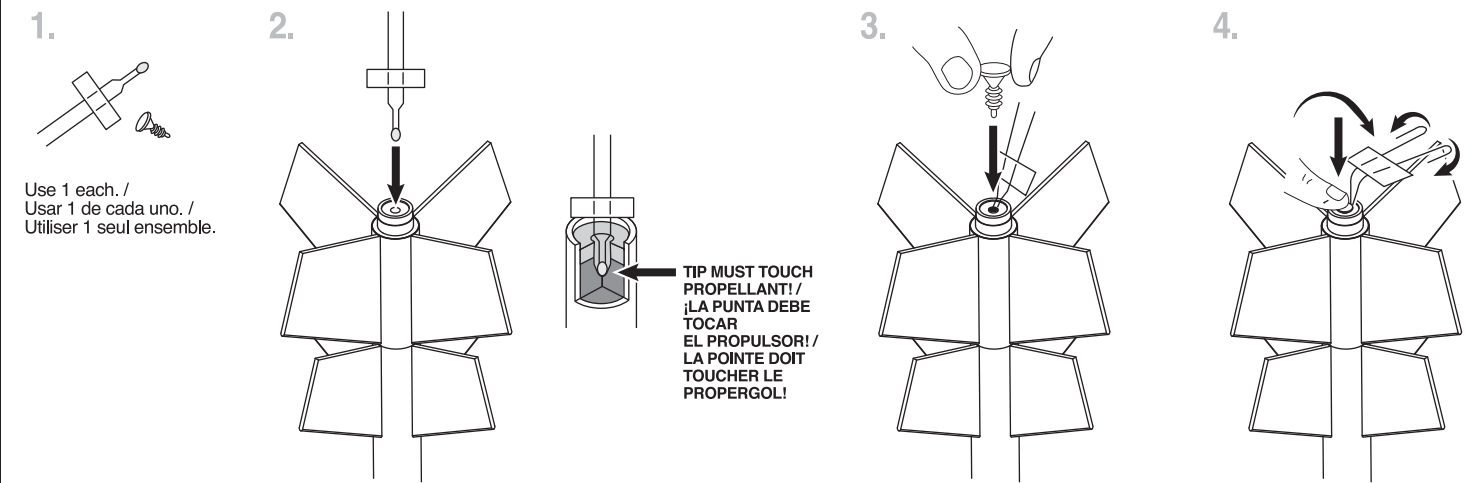
NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.

ATTACH BOOSTER FINS / ADHESIÓN DE LAS ALETAS DE PROPULSIÓN / FIXERLES AILERONS DU PROPULSEUR



PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH.** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

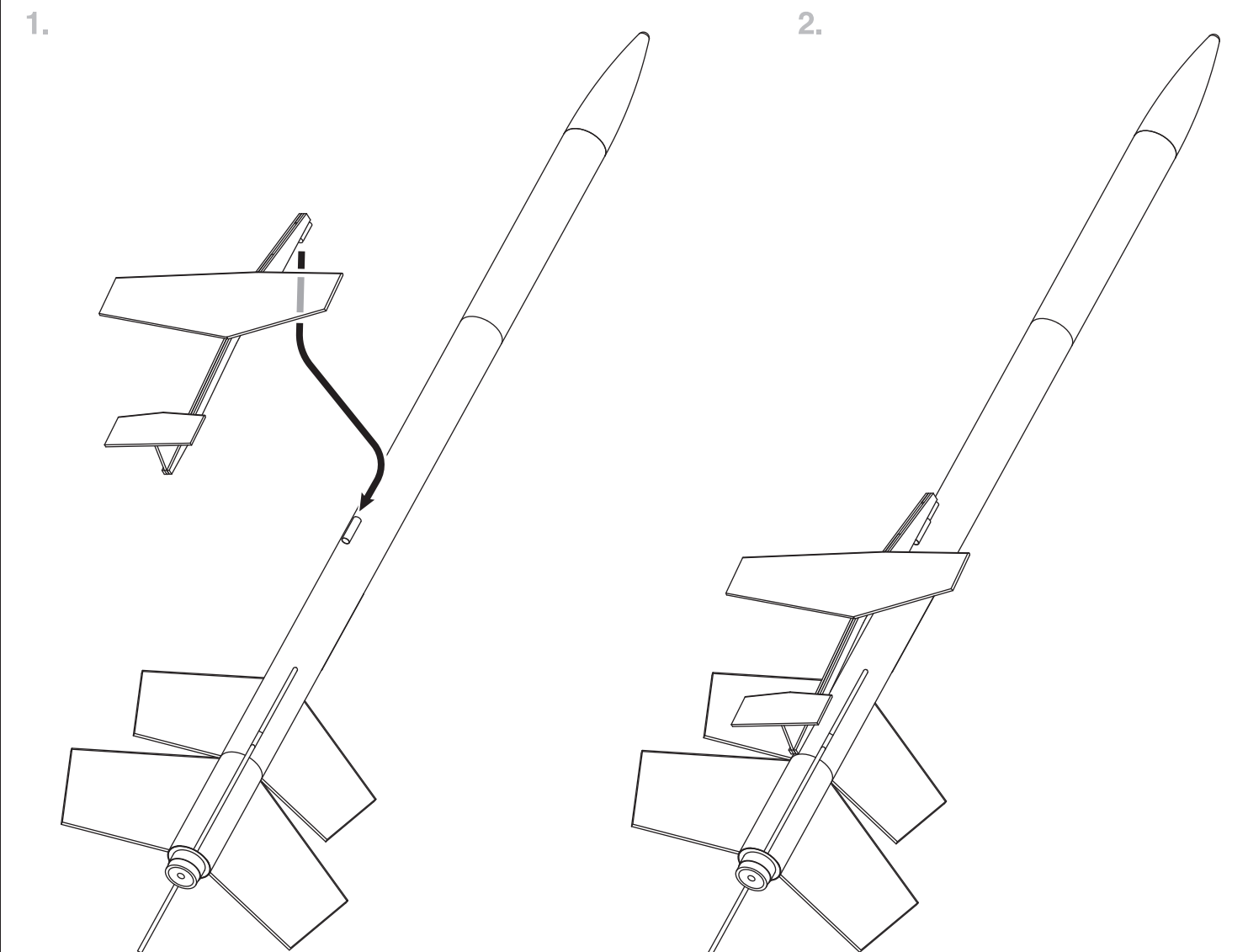
ADVERTENCIA: INFLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO.** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

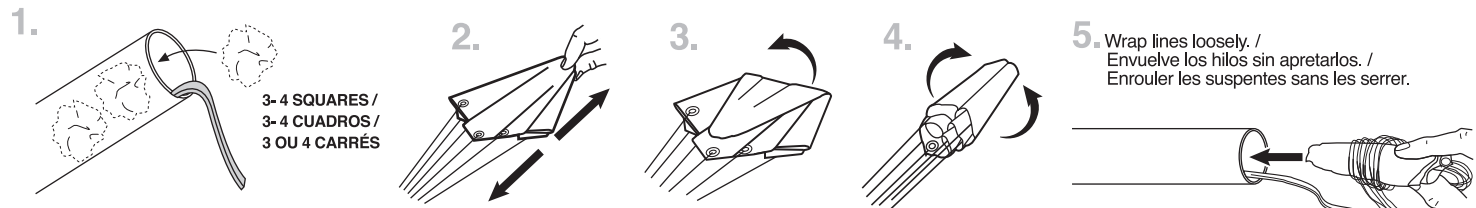
AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

Pour éviter des blessures graves, lre les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPARER VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

PREPARE FOR FLIGHT / PREPARAR EL VUELO / PRÉPARER POUR LE VOL

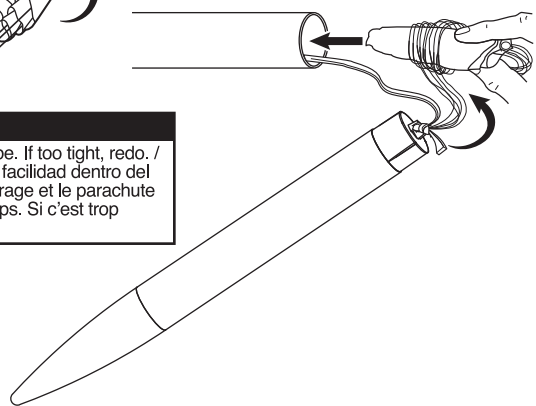


PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

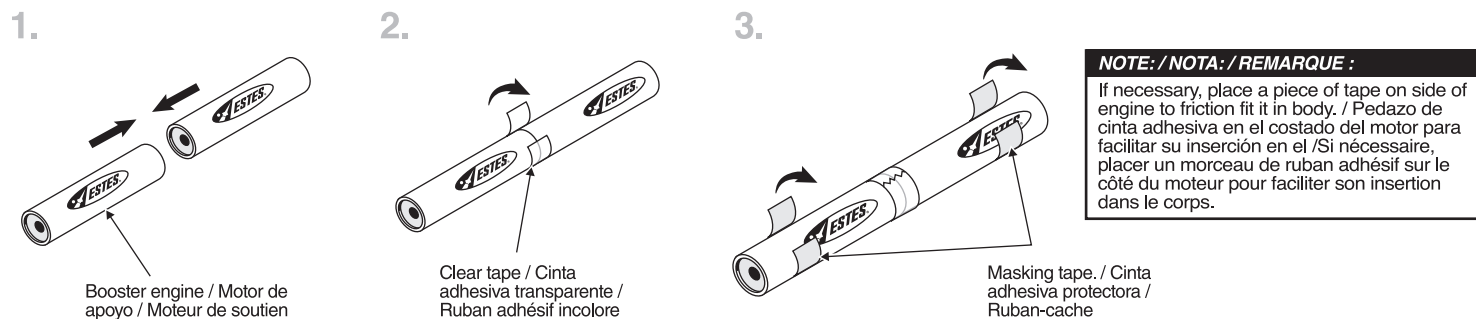


NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
Only Estes Recovery Wadding recommended. / Se recomienda únicamente la guata de recuperación de Estes / Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

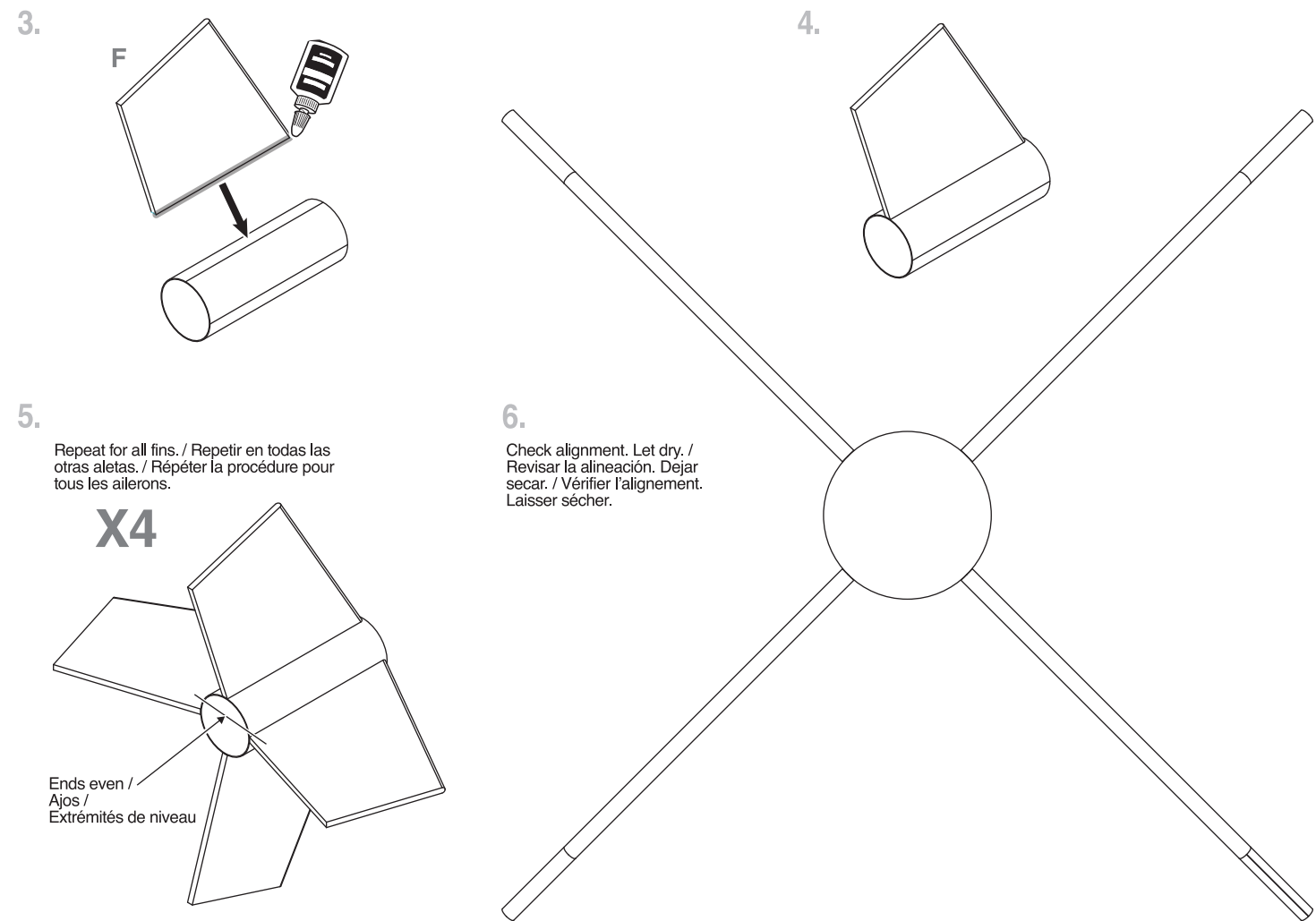
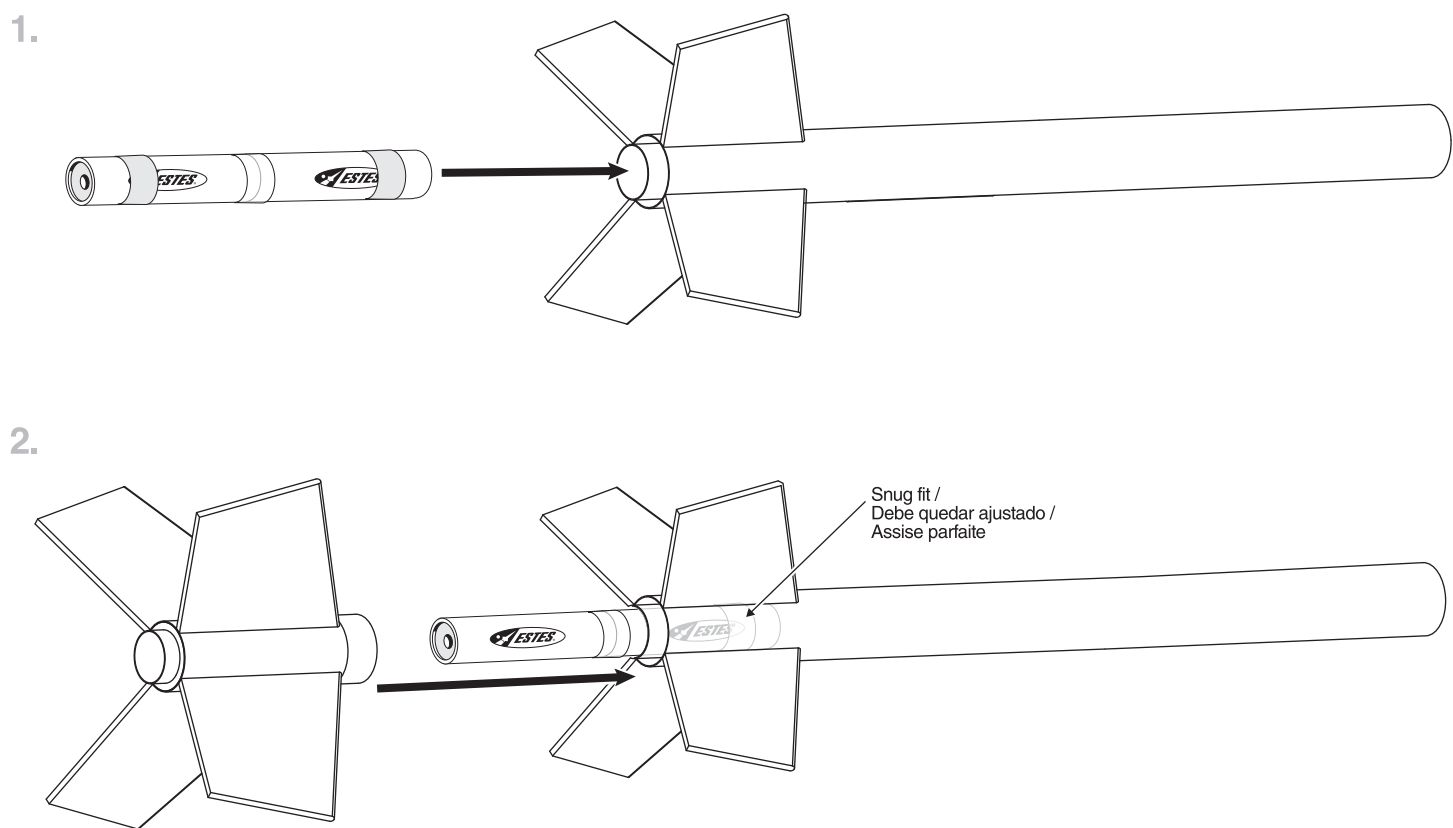
NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.



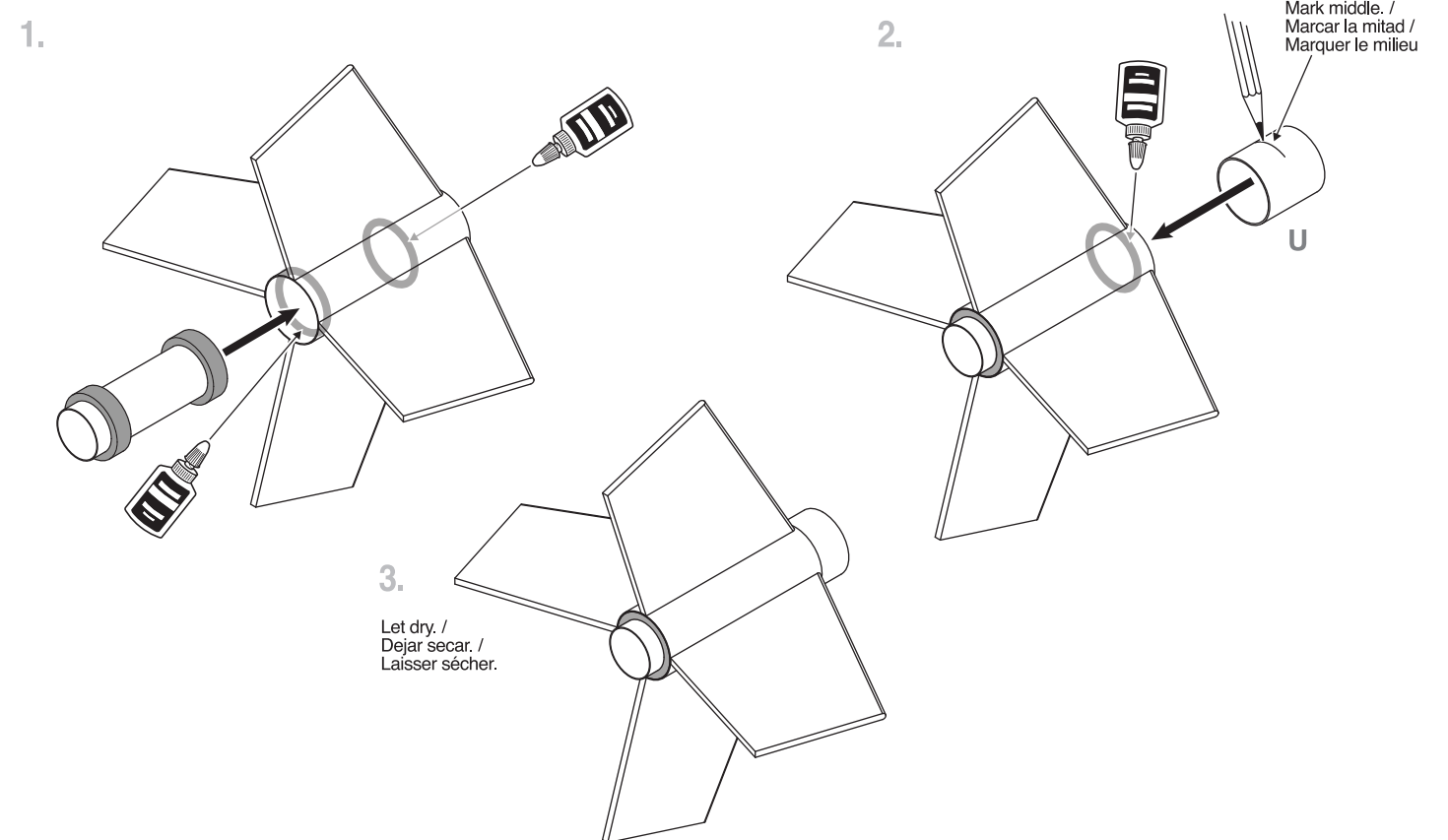
PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR / VORBEREITUNG DES MOTORS



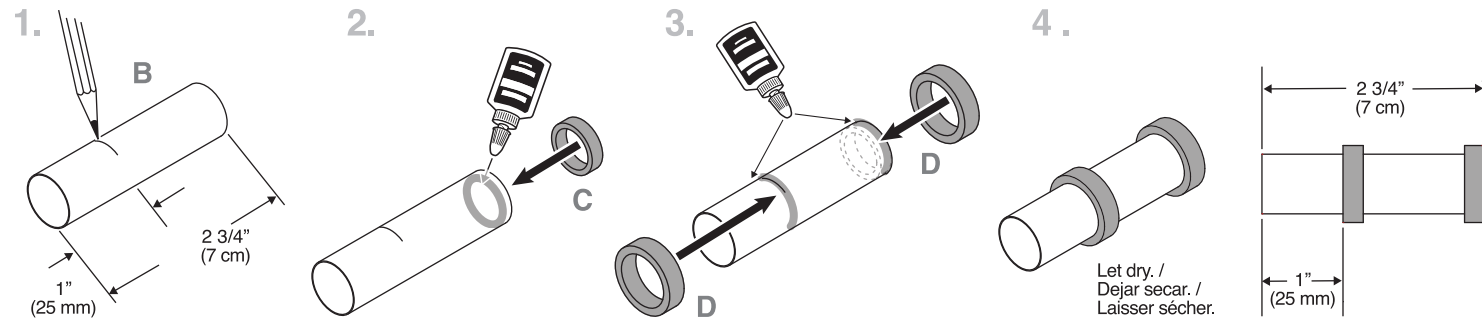
PREPARE 2 STAGE / PREPARACIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA / PRÉPARATION POUR 2 ÉTAGES



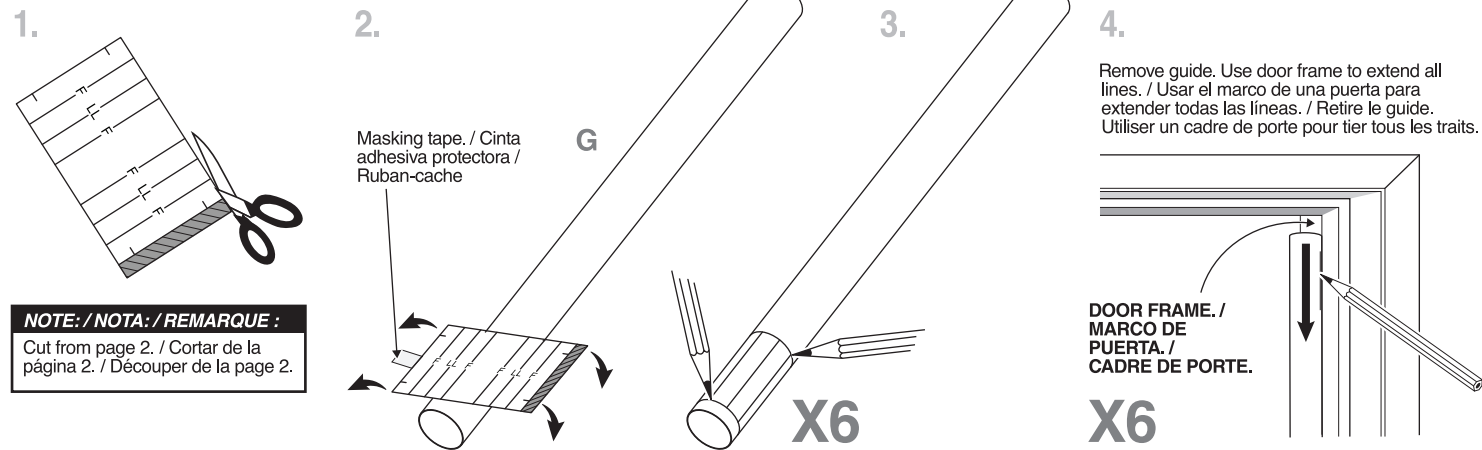
INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR



ASSEMBLE ENGINE MOUNT (SECOND STAGE) / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR (SEGUNDA ETAPA) / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR (DEUXIÈME ÉTAGE)



MARK TUBE / CONSTRUCCIÓN DEL TUBO / MARQUAGE DU TUBE



ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Please refer to packaging for suggested paint scheme and/or decal placement. / Te pedimos ver en el embalaje los esquemas de pintura sugeridos y/o la colocación de la calcomanía. / Voir l'emballage pour le schéma de peinture et/ou la pose des décalcomanies suggérés.

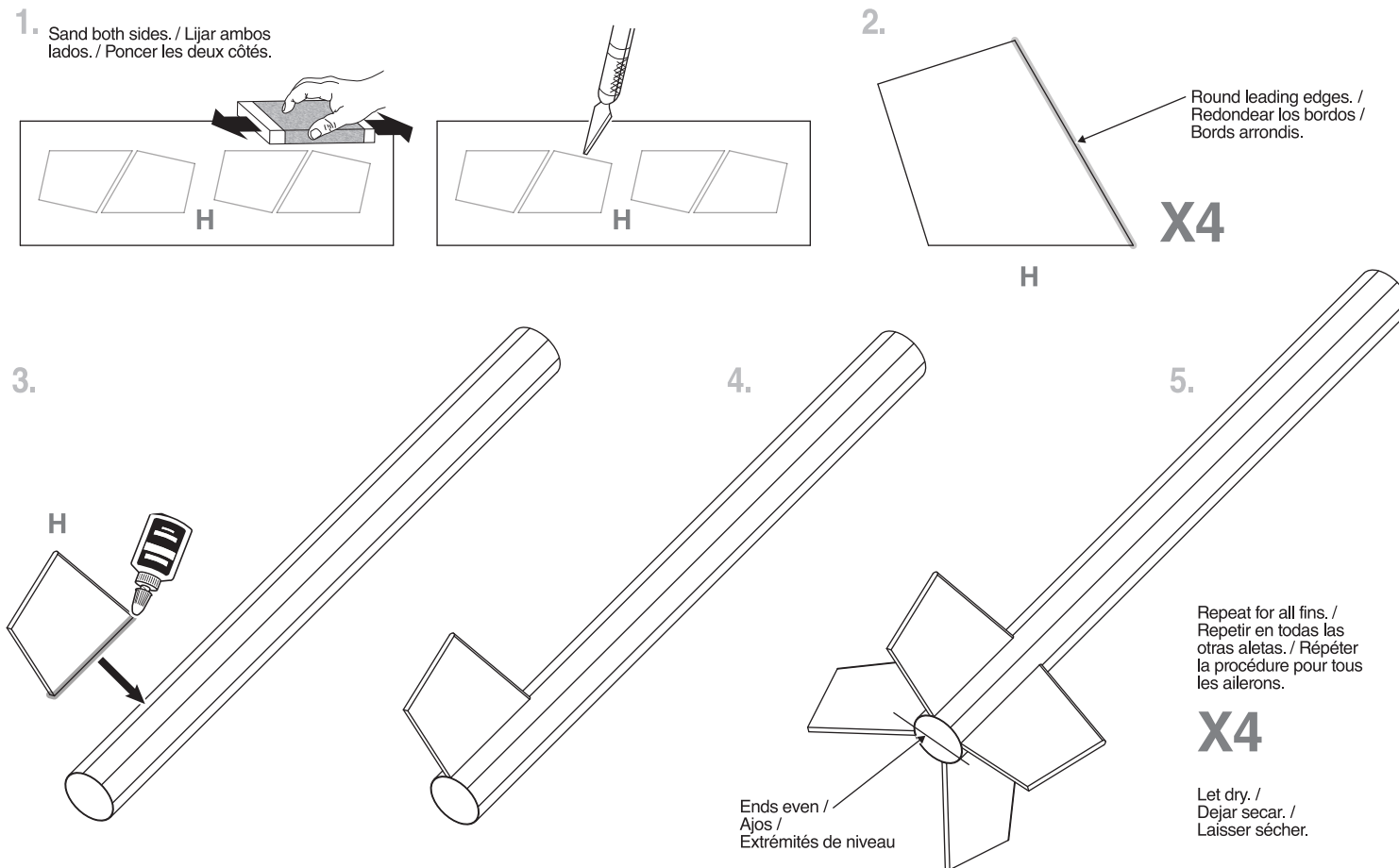
1. Spray rocket with white primer, let dry, and sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry.
2. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
3. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
4. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
5. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
6. OPTIONAL: Apply protective clear coat.

1. Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar y lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso, después pintar. Attendre que la peinture soit sèche pour poser les décalcomanies.
2. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del bordo.
3. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
4. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
5. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.
6. OPCIONAL: Poner una capa de pintura protectora transparente.

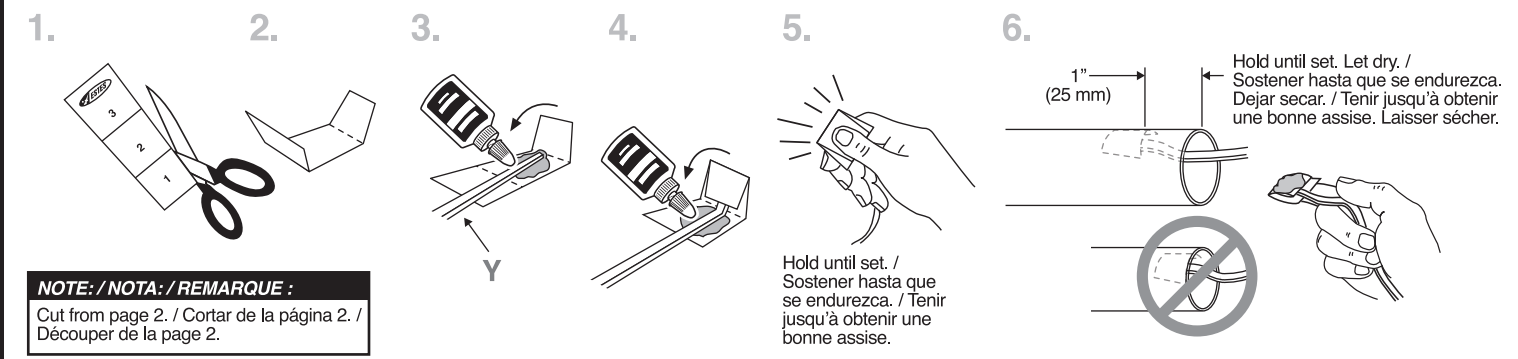
1. Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse, peindre ensuite. Appliquer les calcomanies después de que se seque la pintura.
2. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
3. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
4. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
5. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
6. OPTIONNEL: Appliquer une couche incolore de protection.



ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

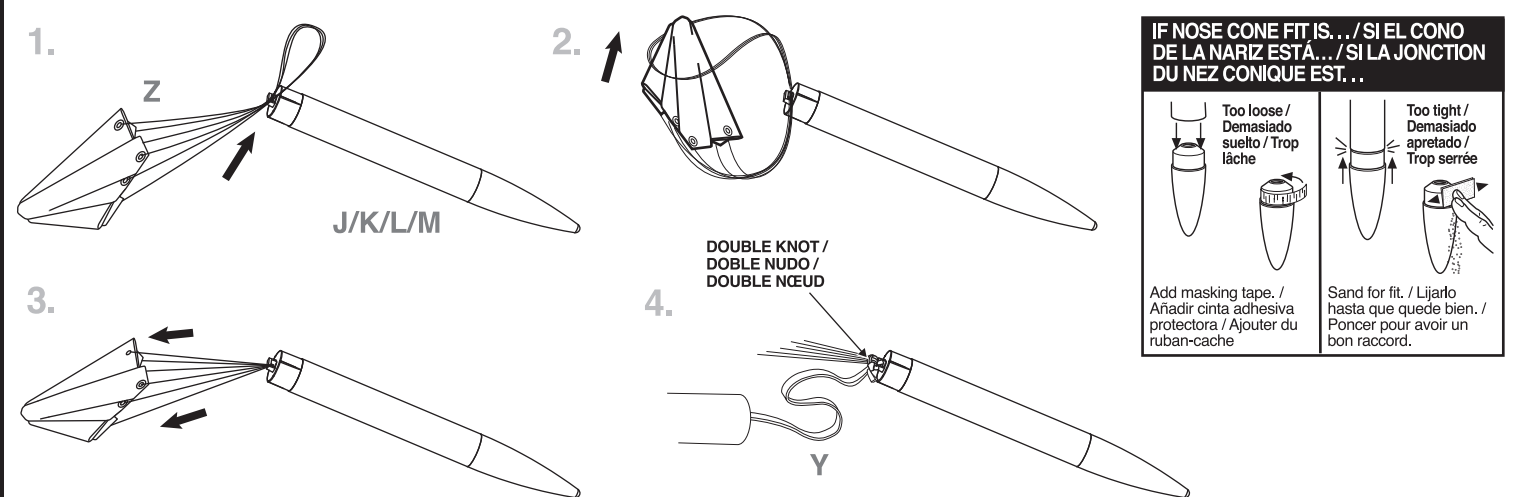


INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.

PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...

Too loose / Demasiado suelto / Trop lâche
Too tight / Demasiado apretado / Trop serrée

Add masking tape. / Añadir cinta adhesiva protectora / Ajouter du ruban-cache
Sand for fit. / Lijarlo hasta que quede bien. / Poncer pour avoir un bon raccord.

BALANCE AND FLIGHT TRIMMING / RECORTAR PARA BALANCEAR Y VOLAR / AJUSTEMENT DE L'ÉQUILBRER ET DU VOL

1. Balance point. / Punto de balance. / Point d'équilibre.

2. Large paper clip. / Clip para papel grande. / Grand trombone.

3. Hold here. / Sostener aquí. / Tenir ici.

11/16" (17 mm)

CG

Bend paper clip to shape. / Doblar el clip para formarlo. / Mettre le trombone en forme.

Balance level. / Nivelar el balance. / Niveau d'équilibre

GENTLY TOSS GLIDER OVER GRASS AREA / SUAVEMENTE AVENTAR EL PLANEADOR SOBRE UNA ZONA DE CÉSPED / JETER DOUCEMENT LE PLANEUR AU-DESSUS D'UNE ZONE D'HERBE

IF PLANE DIVES / SI EL AVIÓN BAJA EN PICADA / SI L'AVION PLONGE

Add tail weight. / Anadir peso a la cola. / Ajouter du poids à la queue.

IF PLANE STALLS / SI EL AVIÓN SE PARA / SI L'AVION DÉCROCHE

Add nose weight. / Anadir peso a la nariz. / Ajouter du poids au nez.

GOOD FLIGHT / VUELA BIEN / VOL CORRECT

INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR

1.

2.

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

ATTACH LAUNCH LUGS / PEGAR LAS AGARRADERAS DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCERMENT

1.

2.

3.

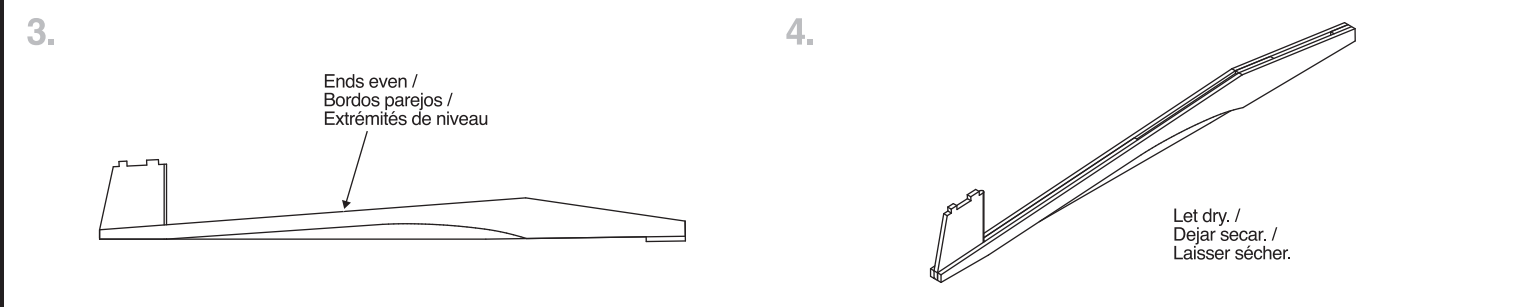
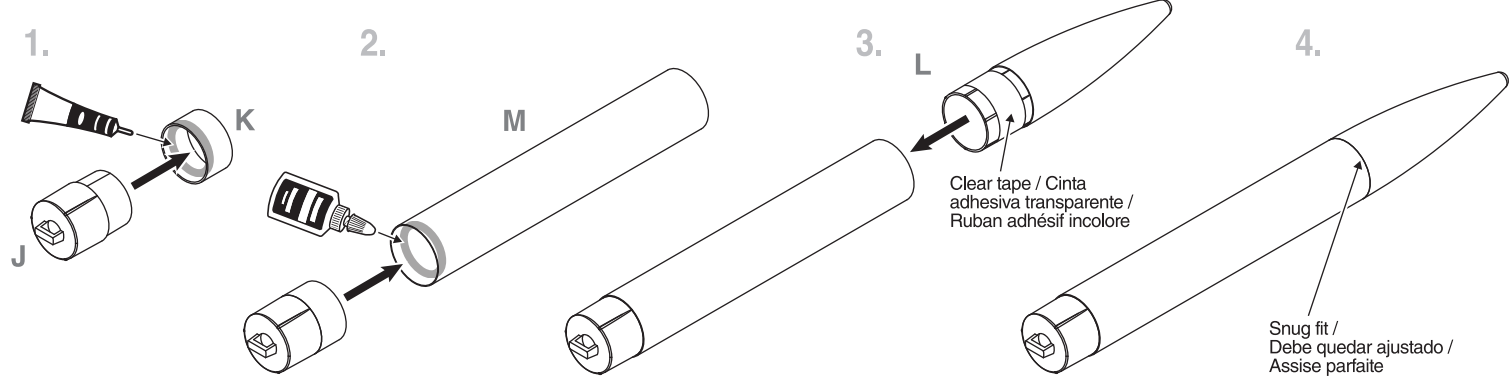
4.

3 1/2" (8.9 / 8,9 cm)

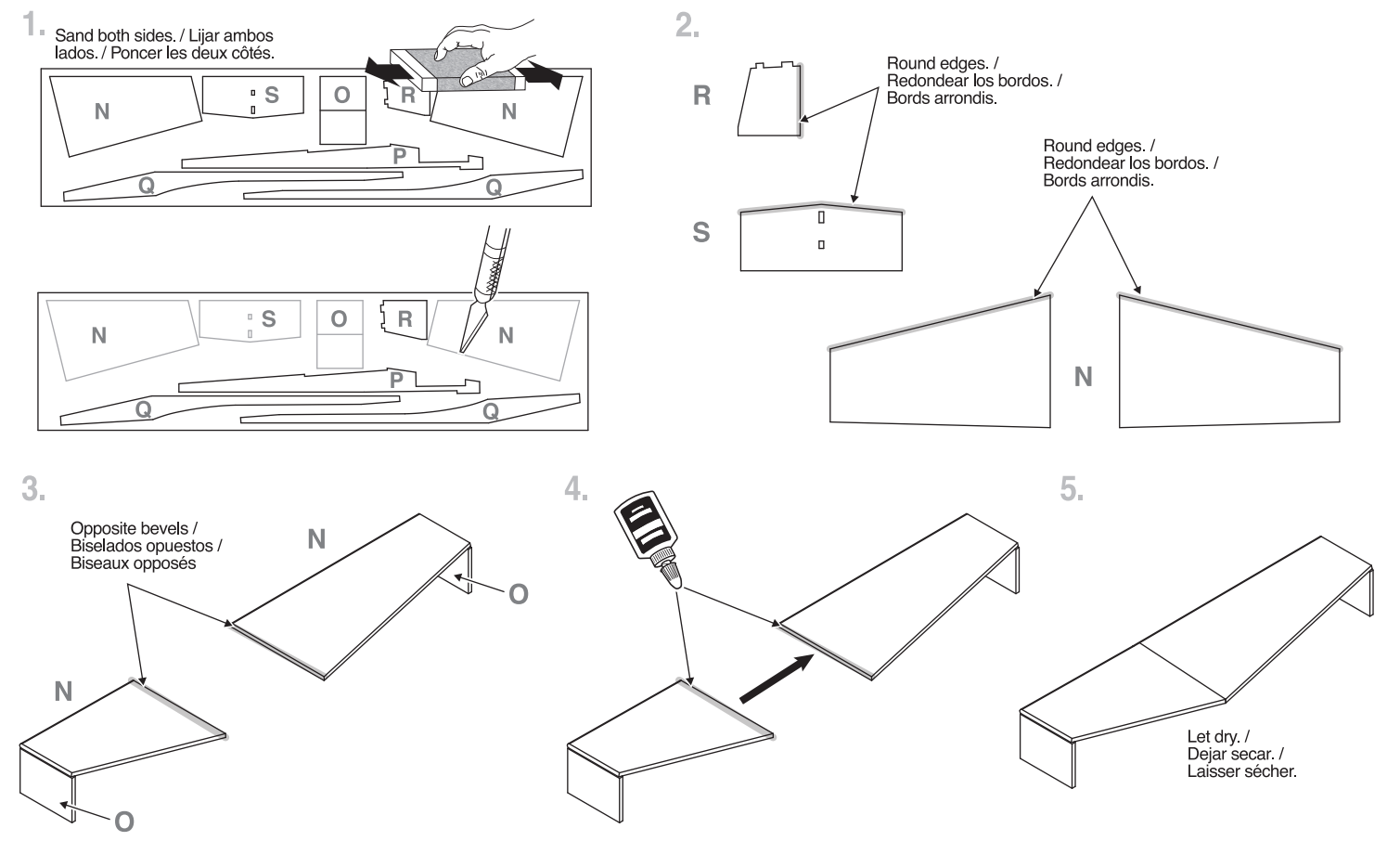
9 1/2" (24.1 / 24,1 cm)

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

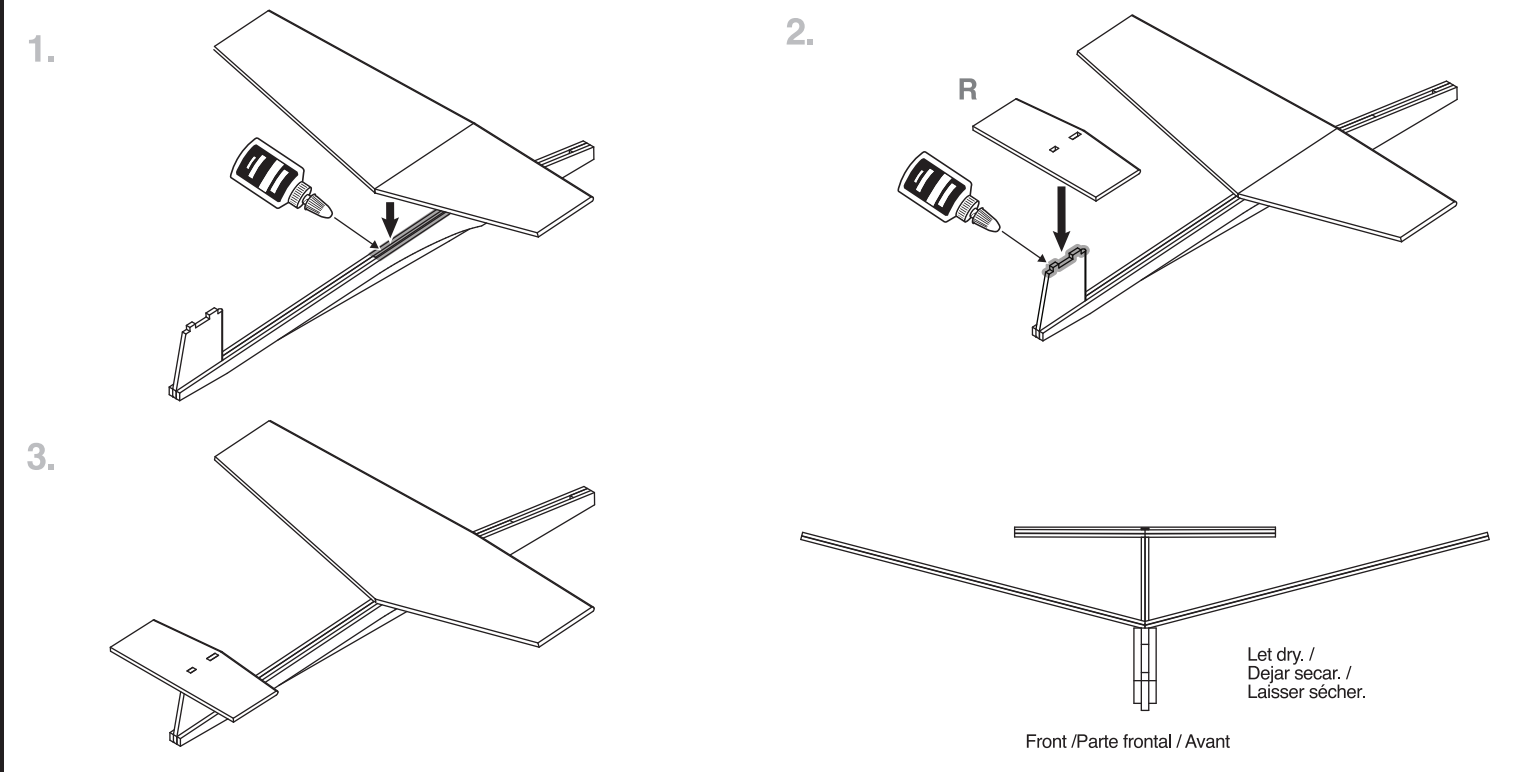
ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAR EL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE



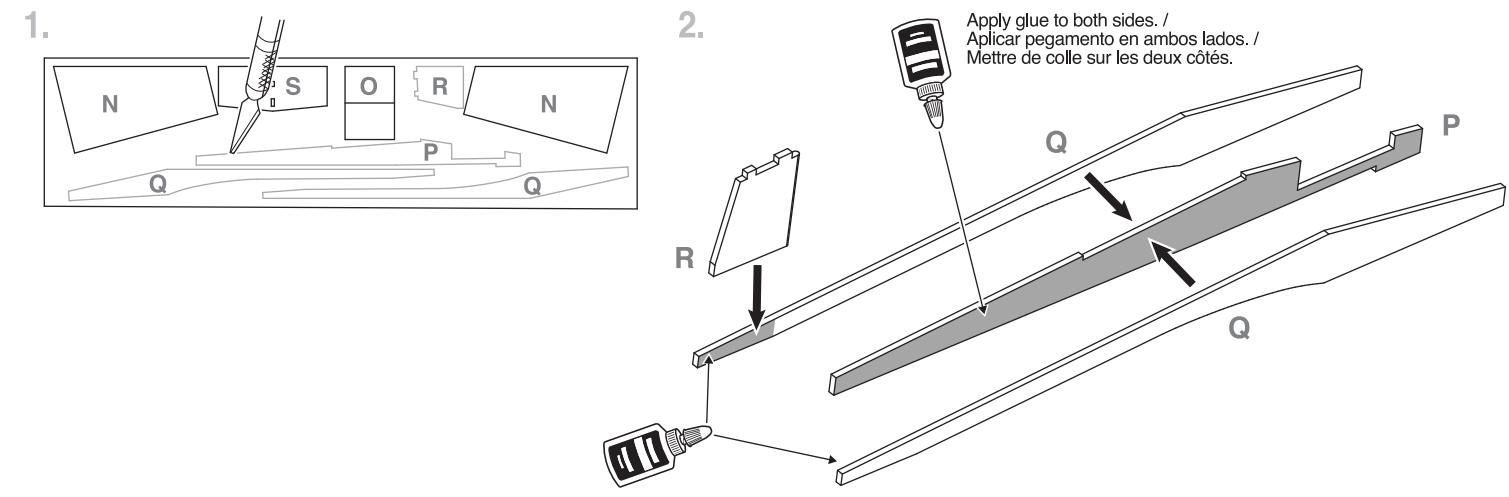
ASSEMBLE WINGS / ENSAMBLAJE DE LAS ALAS / ASSEMBLER LES AILES ASSEMBLE BODY



ASSEMBLE PLANE / ENSAMBLAR EL AVIÓN / ASSEMBLER L'AVION



ASSEMBLE BODY / ENSAMBLAR CUERPO / ASSEMBLER LE CORPS



ATTACH DETAIL / PEGAR LOS DETALLES / DÉTAILS DE FIXATION

